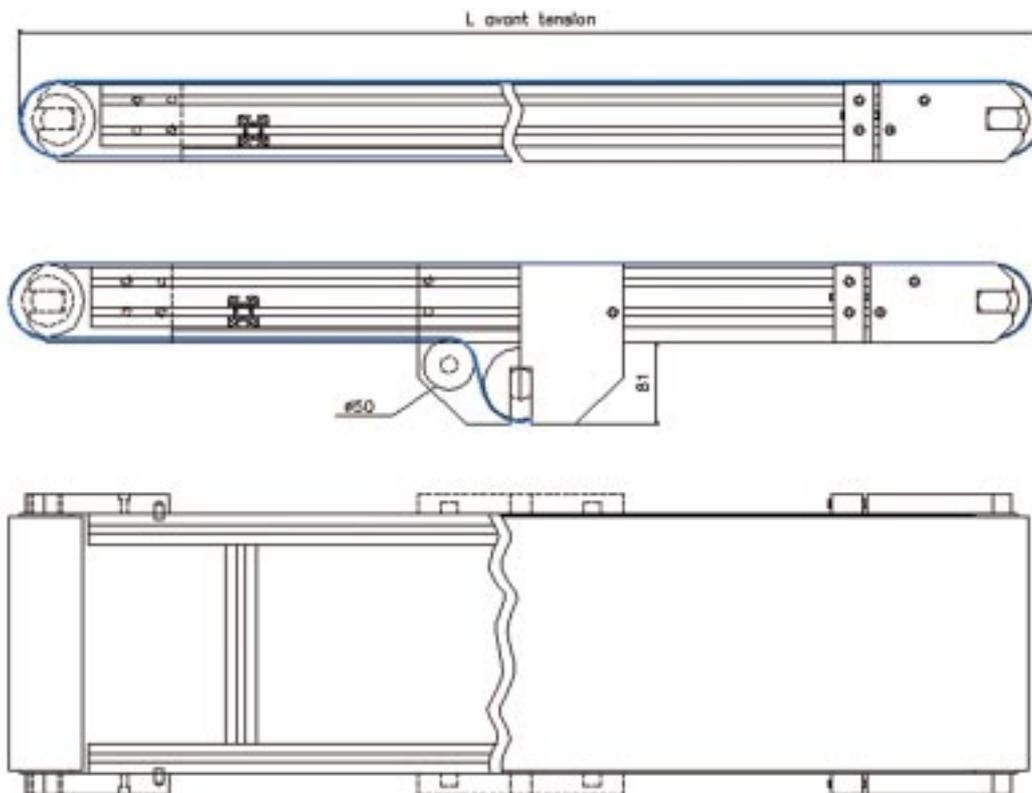


## Encombrements

La conception à partir d'un tambour moteur permet une **intégration ergonomique** du convoyeur dans son environnement. **Le moteur est intégré dans la structure du convoyeur.**



## Conception

Basée sur l'utilisation de la gamme de profilés aluminium MayTec. Les convoyeurs **APORE** offrent une grande polyvalence d'utilisation.

Construction à partir de 2 longerons avec entretoises.

Entraînement par tambour moteur et rouleau libre.

Palier d'extrémité en aluminium, avec dispositif de réglage de la tension et de l'alignement de la bande.

Sole en tôle d'aluminium épaisseur 2 mm. Sole en inox disponible sur demande.

Conception sécurisée pour le retour de la bande.

Sur consultation, dans le cas de convoyeurs installés bout à bout, on peut les équiper par une ou deux extrémités « sabre ».



## Alimentation électrique

Possibilité d'utiliser un variateur de fréquence, avec ou sans coffret (IP20 ou IP65).

Le coffret comprend un interrupteur de puissance, un commutateur de sens de marche\* et un potentiomètre de consigne, le tout monté câblé.

Alimentation en 220V monophasée.

Possibilité de fournir un boîtier de démarrage direct 1 ou 2 sens de marche\* comprenant un disjoncteur et un arrêt d'urgence.

\* dans le cas d'un convoyeur bidirectionnel.

Désignation	Références
Variateur IP20	8500
Variateur IP65	8510

Boîtier de démarrage	8520
Boîtier inverseur	8530